



Avon Barrier

## Дорожный блокиратор AVON RB1000CR “Centurion”



Дорожный блокиратор RB1000CR Centurion производства компании AVON обеспечивает высокий уровень защиты от несанкционированного проникновения транспортных средств.

Высота подъема блокирующего сегмента 1000мм. Блокиратор спроектирован для смягчения воздействия на транспортное средство, представляющее угрозу, обеспечивая защиту в том числе и от транспортных средств, начиненных взрывчатыми веществами.

Проведены испытания на механическое воздействие в соответствии с американским стандартом ASTM F2656-07 Ассоциацией по исследованиям в автомобильной промышленности (Motor Industry Research Association, MIRA), в результате достигнут показатель M50 P1 и сохранено рабочее состояние блокиратора.

Разработанный инженерами-конструкторами, имеющими огромный опыт в изготовлении данного типа оборудования, это высоконадежное средство обеспечения безопасности, которое легко взаимодействует с широким спектром устройств управления.

Собранный из высокопрочных материалов для достижения максимальной надежности и износостойкости, дорожный блокиратор RB1000CR является идеальным продуктом для защиты учреждений строгого режима объектов культуры и жизнеобеспечения.

### Особенности

- Тестирование на механическое воздействие по стандарту ASTM F2656-07 M50 P1
- Применение высокопрочных материалов
- Возможность ручного управления приводом
- Программируемый контроллер
- Непрерывный режим работы
- Полностью бронированное основание

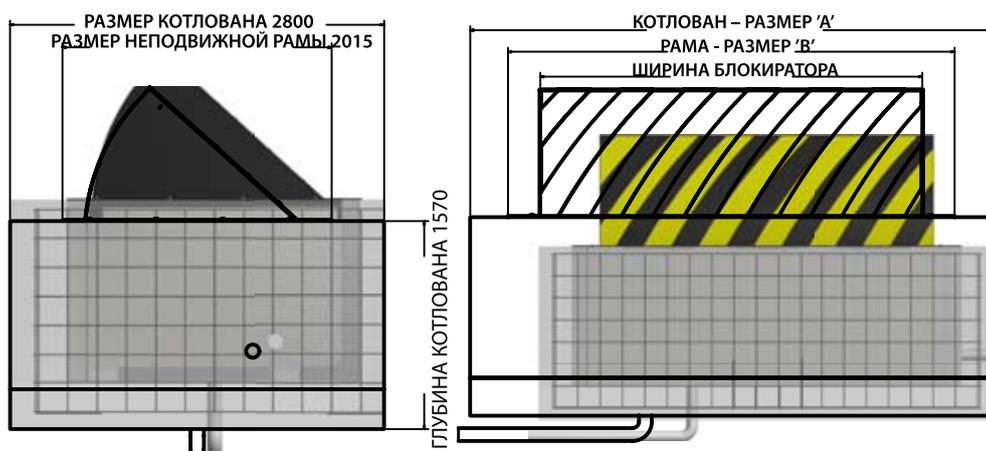
### Преимущества

- Проверенная надежная конструкция
- Прочность и износостойкость
- Функционирование при отключении энергоснабжения
- Взаимодействие со всеми типами СКУД
- Техническая надежность
- Простота в установке

Противотаранные средства защиты

sales@avon-barrier.co.uk  
Tel: +44 (0) 117 953 5252

# Техническое описание дорожного блокиратора RB1000CR



ШИРИНА ЗАГРАЖДЕНИЯ ДОРОЖНОГО БЛОКИРАТОРА RB1000CR		
ШИРИНА БЛОКИРАТОРА	РАЗМЕР 'А'	РАЗМЕР 'В'
2М	3100	2508
3М	4100	3508
4М	5100	4508
5М	6100	5508
6М	7100	6508

Дорожный блокиратор поставляется в стандартной комплектации с кнопочным управлением, однако он может быть изготовлен на заказ для взаимодействия с широким спектром СКУД в соответствии с требованиями заказчика (предусмотрено как дополнительная опция).

Также дополнительно можно заказать дорожные блокираторы HCIS, разработанные в соответствии с требованиями министерства внутренних дел Королевства Саудовская Аравия, директивы по безопасности HCIS Sec 06 4.3.3 для аварийных заграждений.



## Характеристики

Габаритные размеры:	Дорожный блокиратор 3м – 3508мм(Ш) x 2015мм(Г) x 1280мм (В) Высота блокирующего сегмента в поднятом состоянии 1 метр Ширина блокиратора может варьироваться от 2 до 6 метров с шагом 500мм
Основные требования по электропитанию:	3-х фазное 380/415В AC, 50/60Гц
Напряжение в цепях управления:	24В
Нагрузка:	30 тонн
Классификационный код ASTM:	ASTM F2656-07 M50 P1
Протестированная модель:	Ширина блокирующего сегмента - 3м, высота блокирующего сегмента в поднятом состоянии – 1м
Скорость поднятия/опускания:	6 секунд (другие возможные скорости предусмотрены как дополнительная опция)
Экстренный аварийный подъем (опция):	<1,5 секунд для выполнения экстренного аварийного подъема
Диапазон рабочих температур (опция):	от -25°C до +75°C (параметры по выбору заказчика)
Рабочий диапазон влажности (опция):	от 5% до 100% (без образования конденсата)
Конструкция:	Несущий каркас изготовлен из высокопрочных стальных профилей, к которым приварены стальные листы, что вместе образует цельный корпус. Подземная часть корпуса блокиратора фиксируется к фундаменту. Изготовлен из стали, которая соответствует ASTM 4514/517* *Либо европейским стандартам EN

## Опции

- Полное соответствие директивам HCIS
- Система экстренного аварийного подъема
- Тревожная кнопка с блокировкой
- Для гидропривода доступен корпус LPS 1175
- Скорость поднятия/опускания 3-5 секунд
- Подключение к СКУД
- Резервный ИБП для системы электропитания
- Система блокировки типа «шлюз» для объектов с повышенной опасностью
- Различная рабочая температура и условия эксплуатации
- Подключение индукционной петли
- Светофор с системой обратной индикации
- Встроенная в блокирующий сегмент предупреждающая индикация
- Резервное питание для работы гидравлики при отсутствии питания

Если пункт управления блокиратором находится в отдалении, мы настоятельно рекомендуем установить систему видеонаблюдения. В целях соблюдения мер безопасности пешеходам, велосипедистам и мотоциклистам рекомендуется не использовать проезжую часть, контролируемую блокиратором. Если потребуется, то в систему блокиратора могут быть встроены дополнительные меры по безопасности.



Avon Barrier Corporation Ltd  
149 South Liberty Lane  
Ashton Vale Trading Estate  
Bristol BS3 2TL  
United Kingdom

Tel +44 (0) 117 953 5252  
Fax +44 (0) 117 953 5373  
Email sales@avon-barrier.co.uk  
www.avon-barrier.co.uk  
www.avon-barrier.com

Компания Avon Barrier оставляет за собой право вносить изменения в названия и/или конструкции, не ухудшая при этом функциональные характеристики изделия.

