



Avon Barrier

Противотаранный шлагбаум Avon EB950CR “Triumph”



Шлагбаум EB950 Triumph производства компании Avon идеален для использования на автостоянках и контрольно-пропускных пунктах. Устройство легко взаимодействует с системами контроля доступа, для широкого полотна дороги рекомендуется использовать указатели или защитную «юбку» для стрелы.

Высота тумбы шлагбаума 1160мм от уровня основания, высота стрелы в горизонтальном положении 960мм от уровня основания тумбы. Непрерывно работающий и устойчивый к высоким нагрузкам 24-х вольтовый линейный привод, соединенный с валом через карданную передачу, позволяет достичь рабочую скорость примерно в 10 секунд. Промышленный пневмо-поршень используется для дополнительного уравнивания и демпфирования, тем самым обеспечивая мягкий ход.

Стальной корпус привода полностью обработан с помощью дробеструйной технологии, загрунтован и окрашен порошковым покрытием (RAL1007), в нем размещены панель управления, линейный привод с лебедкой и концевые выключатели.

Если длина стрелы свыше 5м или на стрелу установлена защитная юбка, рекомендуется установить опору для стрелы.

Особенности

- Непрерывный режим работы
- Электромеханический линейный привод
- Быстродействие
- Многоступенчатая система окрашивания деталей
- Модульная конструкция
- Механизм ручного управления (лебедка)
- 230В, 1 фаза, 50Гц, 6А

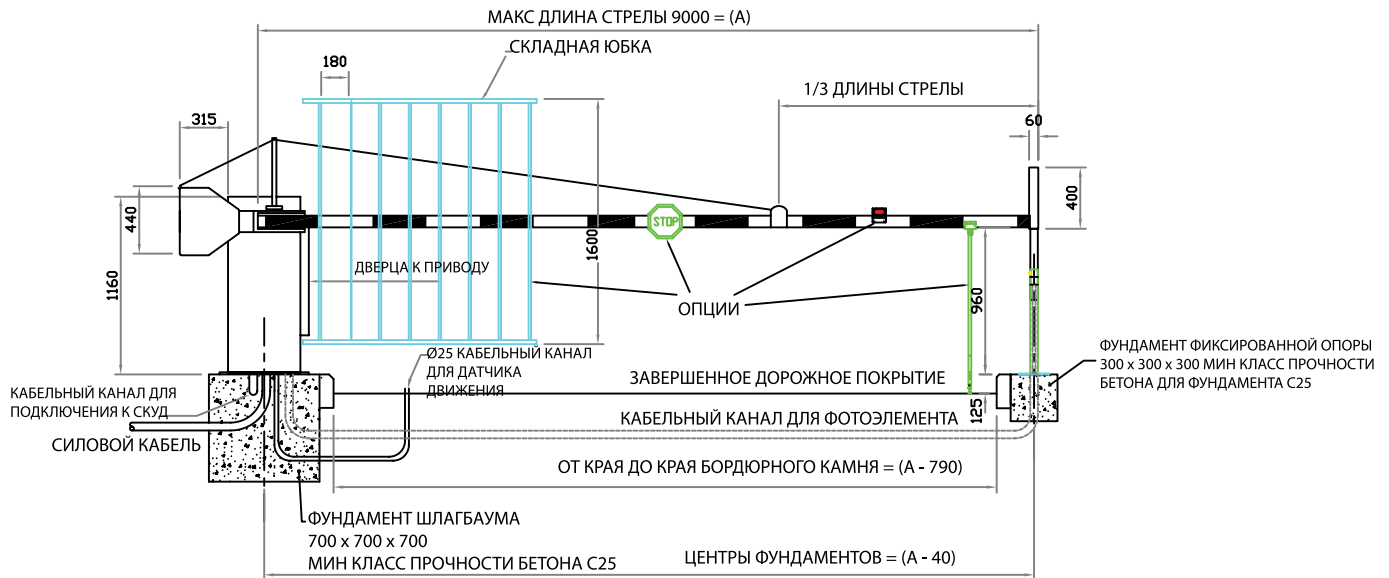
Преимущества

- Надежность
- Не требует регулярного технического обслуживания
- Запасные части
- Ручное управление на случай отключения основного электропитания
- Простота монтажа

Решения по ограничению доступа транспортных

sales@avon-barrier.co.uk
Tel: +44 (0) 117 953 5252

Техническое описание EB950 Triumph шлагбаум



Технические характеристики

Габаритные размеры:	Корпус привода – 410мм (Ш) x 560мм (Г) x 1160мм (В)
Основные требования по электропитанию:	Однофазное, 230В, 50Гц, 6А
Напряжение цепей управления:	24В
Скорость поднятия/опускания:	10 секунд
Высота стрелы:	1085мм от нижней части шлагбаума до дорожного покрытия (125мм высота бордюрного камня)
Диапазон рабочих температур:	От -25°C до +70°C
Вес:	185 кг
Конструкция:	Стальной корпус привода полностью обработан с помощью дробеструйной технологии, для получения чистой обезжиренной поверхности, обеспечивающей максимальный связывающий эффект с двухкомпонентной цинковой грунтовкой, 40мкм, после чего следует желтое (RAL 1007, возможны другие цвета) текстурированное полиэфирное порошковое покрытие верхнего слоя, 40 мкм. Конструкция стрелы: стрелы из армированного стекловолокном полимера с круглым сечением диаметром 82мм поставляются белого цвета с красными полосами, максимальная длина 9м.
Установка:	Для фундамента шлагбаума следует использовать бетон класса C25, а также рекомендуется закрепить корпус шлагбаума в основании с помощью четырех химических анкеров M16 x 190мм. Установка кабельных каналов зависит от критериев управления.

Дополнительные опции

В целях соблюдения мер безопасности пешеходам, велосипедистам и мотоциклистам рекомендуется не использовать проезжую часть, контролируемую шлагбаумом. Если потребуется, то в систему блокиратора могут быть встроены дополнительные меры по безопасности. Шлагбаум может взаимодействовать с уже имеющимися, либо с новыми системами контроля доступа.

- ⊕ Подключение к СКУД
- ⊕ Световая индикация для стрелы
- ⊕ Выбор цвета корпуса тумбы
- ⊕ Черно-желтые светоотражающие наклейки на стрелу
- ⊕ Предупреждающие знаки на стреле СТОП/Проезд запрещен
- ⊕ Подключение индукционной петли
- ⊕ Защитная «юбка» нижняя/полноростовая
- ⊕ Дополнительные элементы безопасности - буфер безопасности, фотоэлементы



Avon Barrier Corporation Ltd
149 South Liberty Lane
Ashton Vale Trading Estate
Bristol BS3 2TL
United Kingdom

Tel +44 (0) 117 953 5252
Fax +44 (0) 117 953 5373
Email sales@avon-barrier.co.uk
www.avon-barrier.co.uk
www.avon-barrier.com

Компания Avon Barrier оставляет за собой право вносить изменения в названия и/или конструкции, не ухудшая при этом функциональные характеристики изделия.



076