



Avon Barrier

Парковочный шлагбаум Avon EB450



Парковочный шлагбаум EB450 производства компании AVON является идеальным автоматическим шлагбаумом для использования на парковках средней и высокой загруженности, а также средством безопасности. Устройство легко интегрируется с системами платных парковок и СКУД.

Высота тумбы шлагбаума 1135мм от уровня основания, высота стелы (в опущенном положении) 840мм от уровня основания стойки. Монтажная пластина высокой прочности поддерживает непрерывный режим работы 4х фазного конденсаторного электродвигателя закрытого типа с воздушным охлаждением, который приводит в движение ременной привод редуктора, вращающий привод синусоидального выходного механизма. Приводной вал установлен на двух высокопрочных подшипниках; с помощью двух кулачков приводятся в действие регулируемые ограничители хода, которые контролируют положение стрелы.

Откидная/съемная стальная верхняя крышка с возможностью блокировки обеспечивает доступ к приводу.

Корпус привода содержит в себе панель управления «парковочной логикой», а также обеспечен необходимой изоляцией электропитания, имеет предохранители, устройство аварийной остановки при тепловой перегрузке и контакторы с электродвигательным приводом.

Для удержания алюминиевой стрелы в горизонтально положении используется комплексная поддержка.

Особенности

- Непрерывный режим работы
- Электромеханический привод
- Fast acting 2.4 secs
- Механизм ручного управления
- Модульная конструкция
- Механизм ручного управления
- 230В, 1-фазное, 50 Гц, 6А

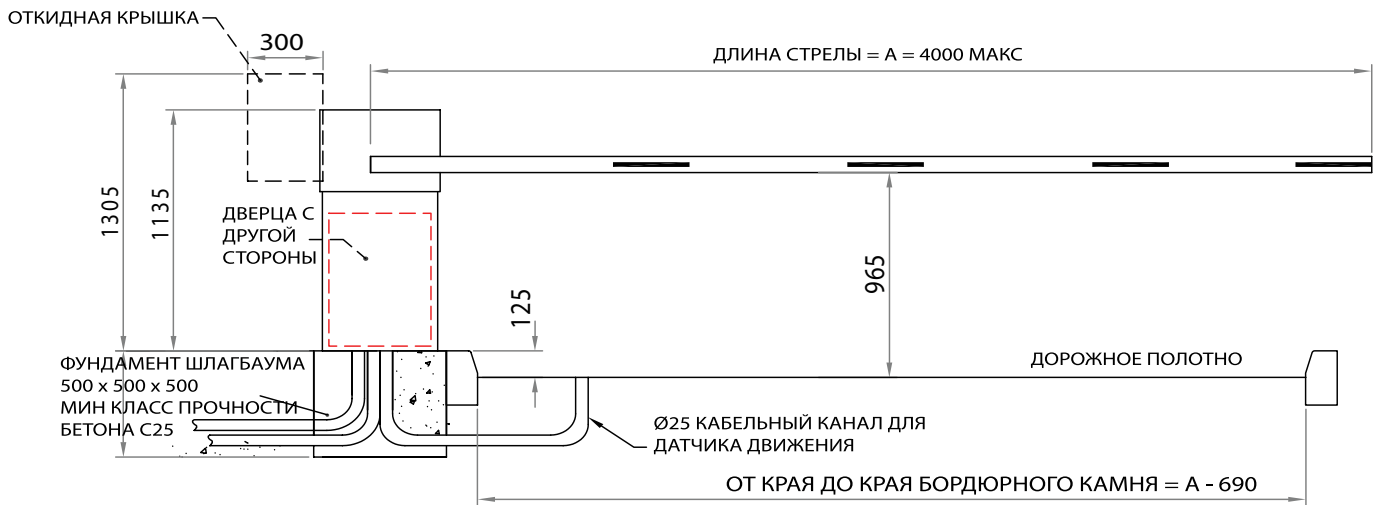
Преимущества

- Надежность
- Не требует регулярного
- Высокая пропускная способность
- Долговечность
- Запасные части
- Ручное управление на случай отключения основного электропитания
- технического обслуживания

Решения по ограничению доступа транспортных средств

sales@avon-barrier.co.uk
Tel: +44 (0) 117 953 5252

Техническое описание EB450 шлагбаум



Технические характеристики

Габаритные размеры:	Корпус привода – 305мм (Ш) x 460мм (Г) x 1135мм (В)
Основные требования по электропитанию:	1 фазное 230В AC, 50Гц, 6А (возможны другие международные параметры напряжения)
Напряжение цепей управления:	24В
Скорость поднятия/опускания:	2,4 секунды
Высота стрелы:	965мм от нижней части шлагбаума до дорожного покрытия (125мм высота бордюрного камня)
Диапазон рабочих температур:	От -25°C до +70°C
Вес:	105 кг
Конструкция:	Стальной корпус привода полностью обработан с помощью дробеструйной технологии, для получения чистой обезжиренной поверхности, обеспечивающей максимальный связывающий эффект с двухкомпонентной цинковой грунтовкой, 40мкм, после чего следует желтое (RAL 1007, возможны другие цвета) текстурированное полиэфирное порошковое покрытие верхнего слоя, 40 мкм. Стрела состоит из алюминиевого прямоугольного профиля размером 76мм x 38мм, на который нанесено белое порошковое покрытие с красными полосами (возможны черные и желтые цвета). Максимальная длина стрелы 4м. Стандартно стрела устанавливается с правой стороны, если нет дополнительных указаний. Установка: для фундамента шлагбаума следует использовать бетон класса C25, а также рекомендуется закрепить корпус шлагбаума в основании с помощью четырех химических анкеров M12 x 160мм. Установка кабельных каналов зависит от критериев управления.

Дополнительные опции

В целях соблюдения мер безопасности пешеходам, велосипедистам и мотоциклистам рекомендуется не использовать проезжую часть, контролируемую шлагбаумом. Если потребуется, то в систему блокиратора могут быть встроены дополнительные средства безопасности. Шлагбаум может взаимодействовать с уже имеющимися, либо с новыми системами контроля доступа.

- ⊕ Подключение к СКУД
- ⊕ Выбор цвета корпуса стойки
- ⊕ Подключение индукционной петли
- ⊕ Шарнирная стрела (размером до 3м)
- ⊕ Монтаж с левой стороны
- ⊕ Дополнительные элементы безопасности - буфер безопасности, фотоэлементы
- ⊕ «Ломающаяся» стрела (размером до 3 м)